

Мосты Санкт-Петербурга

Введение

В черте Санкт-Петербурга находится множество (в сумме 93) рек, рукавов, протоков и каналов (общей длиной ок. 300 км) и около 100 водоёмов (озёр, прудов, искусственных водоёмов), через которые перекинуто ок. 800 мостов (не считая мосты на территориях промышленных предприятий), в том числе 218 пешеходных.

Большой Обуховский мост

Прежнее название Вантовый мост

Один из самых длинных мостов России. (полная длина мостового перехода — 2824 метров).

Единственный неразводной мост через Неву.

Годы строительства и реконструкции: 2004—2007



Мост Александра Невского

Самый длинный разводной мост — Александра Невского через Неву (длина без береговых сооружений 629 м, вместе с пандусами — 905,7м).

Годы строительства и реконструкции:

1960—1965, 2000—2001

Инженеры:

А.С. Евдонин,

К.П. Клочков и Г.М. Степанов,

Архитекторы:

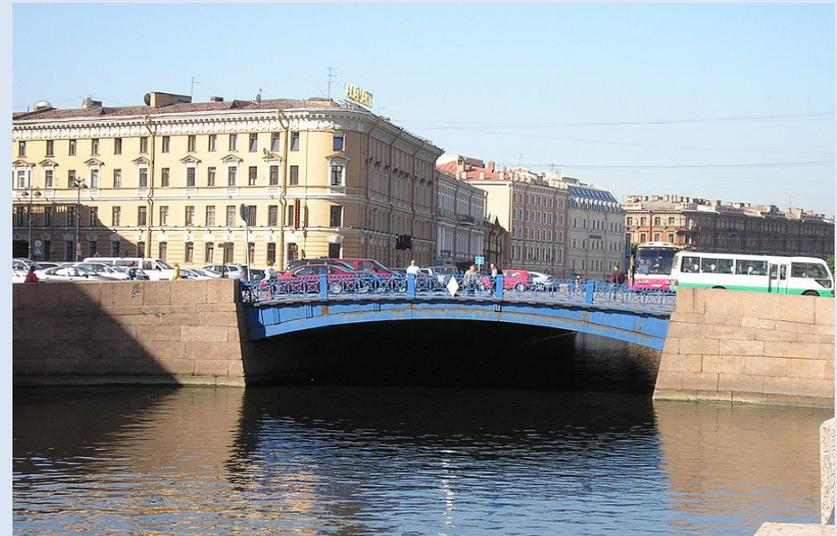
А.В.Жук, Ю.И.Синица



Синий мост

Самый широкий мост — Синий мост на реке Мойке (97,3 метров).

Годы строительства 1780-е
В 1737 году мастером Г. Ван Болесом был построен деревянный подъемный разводной мост. Этот мост с 20 апреля 1738 года был назван *Синим*.



Финляндский Железнодорожный мост

Прежнее название

Железнодорожный мост,
мост императора Александра I
Длина моста 538 метров (1139
метров
с прилегающими эстакадами).

Инженеры:

Н. А. Белелюбский, Г. Г. Кривошеин,
И. Г. Александров,

Архитектор:

В. П. Апышков

Годы строительства и реконструкции:

1910—1912, 1983—1987, 2002—
2003.



Дворцовый мост

Прежнее название:

Республиканский мост

Разводной мост через реку Неву (Большую Неву) в Санкт-Петербурге. Соединяет центральную часть города (Адмиралтейский остров) и Васильевский остров.

Длина моста — 250 м, ширина — 27,7 м

Годы строительства и

реконструкции:

1911—1916, 1976—1978, 2012—2013

Инженер А. П. Пшеницкий,

Архитектор Р. Ф. Мельцер



Литейный мост

Прежнее название:

Александровский мост

(Мост императора Александра II)

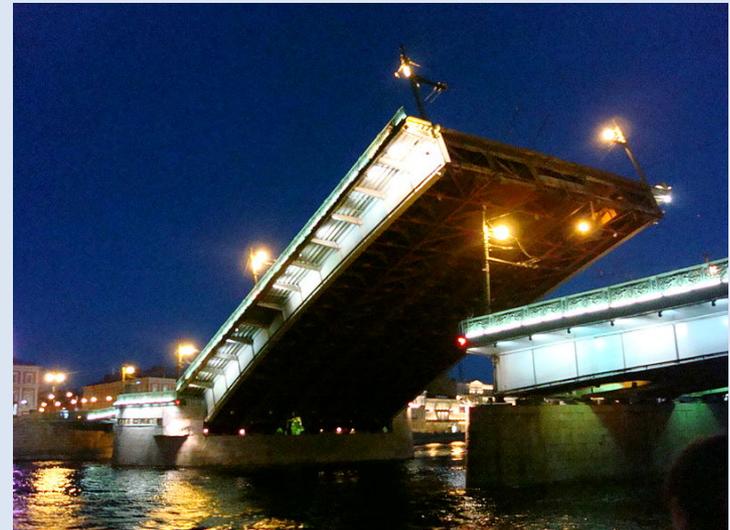
Длина моста равна 396 метров, а ширина — 34 метра. Масса всех металлических пролетных строений моста составляет 5902 тонны.

Годы строительства и реконструкции:

1875—1879, 1966—1967

Инженер:

А. Е. Струве



Троицкий мост

Прежнее название:

Петербургский мост,
мост Равенства,
Кировский мост

Годы строительства и
реконструкции:

1897—1903, 1965—1967,
2001—2003



Володарский мост

Прежнее название:

Мост Володарского

Длина непосредственно моста
362,8 м, ширина моста между
перилами 36,8 м, из них ширина
проезжей части 31,6 м и два
тротуара по 2,25 м.

Годы строительства и

реконструкции:

1932—1936, 1986—1993

Инженеры:

Н.Г. Тихомиров,

А.И. Кецлах,

архитектор:

Ю.И. Синица



Заключение

Протоки и каналы имели большое значение еще и как транспортные артерии города - по ним сновали многочисленные лодки и баржи, развозя людей и разные грузы, необходимые молодой, быстро растущей столице России.

Мосты - неотъемлемая часть архитектурной панорамы Санкт-Петербурга,

органично вошедшая в прославленные ансамбли. Вероятно, представить себе

Санкт-Петербург без мостов так же немыслимо, как, например, Нью-Йорк без небоскребов или Египет без пирамид.