



22 СЕНТЯБРЯ 2017

Уважаемые классные руководители! Уважаемые родители!

22 сентября 2017 года состоится Всемирный и Всероссийский День без автомобиля.

Наша школа ежегодно принимает в этом дне посильное участие.

В этот день мы открываем маршруты **ПЕШЕХОБУСА**.

Расскажите детям о важности этой акции. Ниже – приведена краткая справка.

Приглашаем вас также присоединиться к этой акции. И прийти в школу пешком от ближайшей станции метро или остановки общественного транспорта.

План дня.

8.00 Пешехобус 1 «Метро «Канал Грибоедова – школа».

Путеводители – О.В.Миловидова, Ю.А.Чернец, А.Г.Волкова

8.10 Пешехобус 2 «Марсово поле – школа».

Путеводители – М.Г.Щекина и Н.Г.Збаровская

8.10 Пешехобус 3 «Метро «Адмиралтейская» - школа».

Путеводители – М.С.Полежай, А.В.Семенько.

14.30 Старт районной велоакции по маршруту «Школа 204 – Марсово поле – Таврический сад». (для 7-11 классов)

Сопровождающая – Софья Шашова

15.30 Парад участников акции.

Участие в акции добровольное. Желательно, чтобы дети приехали с родителями заранее на общественном транспорте.

Единственная просьба к тем родителям, кто не участвует в акции, подвозить детей не к самой школе, а к Марсовому полю.

Краткая справка о Дне без автомобиля.

22 сентября — это **Всемирный день без автомобиля**, в который автомобилистам (и мотоциклистам) предлагается хотя бы на день отказаться от использования потребляющих топливо транспортных средств; в некоторых городах и странах проходят специально организованные мероприятия.

Акция проводится с целью пропаганды идеи пешего и велосипедного способов передвижения и использования общественного транспорта. Главный девиз Дня: «Город как пространство для людей, пространство для жизни». Слишком большое количество машин — проблема не только больших городов. Это проблема уже достаточно давно является глобальной. Ведь автотранспорт разрушает и биосферу планеты, и самого человека — подсчитано, что каждый день автомобиль убивает более 3000 человек. А каждую минуту с конвейера сходит новенький автомобиль-убийца — такова статистика. При всем этом темпы производства продолжают расти: автомобиль находится на одном из первых мест среди самых рекламируемых товаров

Первая национальная кампания была проведена в 1997 году в Великобритании ассоциацией Environmental Transport Association, вторая — в 1998 году во Франции, под названием In town, а в 2000 году Европейская Комиссия распространила кампанию на всю территорию Европейского Союза. В том же году Еврокомиссия удлинила мероприятие до целой недели «European Mobility Week», которая теперь является основным мероприятием, проводимым в рамках идеологии «new mobility».

В 2000 году подобные Дни стали проводиться по всему миру в рамках программы World Carfree Day, проводимой организацией Carbusters (теперь — World Carfree Network); в том же году Всемирные Дни стали проводиться совместно с программой «Earth Car Free Day» (организация «Earth Day Network»).

История и традиции праздника

Мнения о том, в какой стране впервые произошла данная акция, разнятся. Одни приписывают этот день Англии (1997-й г.), другие – Франции (1998-й г.). Однако необходимо упомянуть, что первые подобные акции устраивались еще в 1973 году в рамках нефтяного кризиса. А в декабре 1994 г. во время конференции в Испании представители многих стран призвали к периодическому проведению таких мероприятий.

Если в первые годы празднования к данному движению примкнули только около 20 городов, то уже к 2001 году их насчитывалось более 1000 из 35 государств.

Во Франции в этот день перекрывается центр Парижа, и жителям предлагают воспользоваться велосипедами. В Белоруссии высаживают деревья и кустарники, всем оставившим машины у дома на остановках общественного транспорта вручают поощрительные призы. В Минске организуется бесплатный проезд для автолюбителей (при наличии водительского удостоверения).

В России происходит снижение цены на проезд в общественном транспорте (выпускаются специальные билеты), устраиваются велопробеги. Но не все города РФ участвуют в этой акции. В 2008 году она была впервые проведена в Москве. Также этот день был отмечен в Курске и Санкт-Петербурге. В 2009 году к празднованию присоединилась Уфа, в 2011 – Краснодар, Зеленоград, Калуга, Самара, в 2013 – Ростов-на-Дону и Екатеринбург, в 2015 – Пенза.

Интересные факты

В 1960 г. на участке дороги Париж-Лондон была отмечена самая длинная автомобильная пробка – 200 километров.

Статистические данные утверждают, что 80% всех миллионеров предпочитают покупать машины, бывшие в употреблении.

Советский автомобиль ГАЗ М-20 «Победа» изначально должен был носить название «Родина». Однако в момент его демонстрации вождю И. Сталин задал вопрос: «По какой цене Родина продаваться будет?». После этого название автомобиля было изменено.

Единственным человеком в Великобритании, который не имеет паспорта и может управлять автомобилем без прав, является Ее Величество.

Автомобиль среднего класса во время движения производит 500 грамм вредных газоотходов каждые 40 километров.

30 мая 1986 года в Нью-Йорке произошло первое ДТП с участием электромобиля и велосипедиста, который получил перелом ноги. А в 1899 г. в этом же городе была зарегистрирована первая смерть от наезда автомобиля на пешехода.

<https://kudago.com/spb/event/aktsiya-den-bez-avtomobilya/>